

Karta techniczna

Pilot II



Charakterystyka wyrobu

Pilot II jest nawierzchniową farbą alkidową, do stosowania wewnątrz i na zewnątrz pomieszczeń. Wchodzi w skład zestawu farb posiadających atest na wolne rozprzestrzenianie się płomienia. Ponieważ bazy farby Pilot II są półproduktami, muszą być przed użyciem przetworzone.

Zastosowanie

Powłoka nawierzchniowa w systemach alkidowych na podłoża stalowe i drewniane. Odporna na warunki atmosferyczne, wykazuje dobrą stabilność koloru oraz dobre krycie.

Grubość powłoki, wydajność

	Min.	Max.	Typowa
Grubość powłoki (µm)	30	50	40
Grubość warstwy (µm)	60	105	85
Wydajność teoretyczna (m ² /l)	16	9,6	12

Aprobata

Zatwierdzona przez APAS dot. specyfikacji 2922.

Właściwości fizyczne

Kolor	wg karty kolorów oraz systemu Multicolor (MCI)
Zawartość ciał stałych % obj.	48 ± 2
Temperatura zapłonu	36°C ± 2 (Setaflash)
VOC	410 gms/ltr UK-PG6/23(97). Appendix 3
Połysk	Błyszczący
Zachowanie połysku	Dobre
Odporność na wodę	Ograniczone
Odporność na cieranie	Do dobre
Elastyczność	Dobre

*Pomiar wg ISO 3233 : 1998 (E)

Normy w Hong Kong : Kategoria farb - Morskie powłoki konserwacyjne; Zawartość lotnych związków organicznych VOC 400 g/l HK EPD metoda (Gotowe do użycia); Wolne związki chemiczne - nie występują ; Ciężar właściwy: 1.04 kg/l; Wartości VOC i ciężaru właściwego podane są jako typowe, mogą się zmieniać w przypadku innych kolorów.

Przygotowanie powierzchni

Podło e czyste, suche, wolne od wszelkich zanieczyszcze . Powierzchnia powinna by przygotowana i oceniana według ISO 8504.

Powierzchnia malowana

Czysta, sucha i nie zniszczona powłoka kompatybilnego gruntu. Wi cej informacji mo na uzyska w najbli szym oddziale firmy Jotun.

Inne podło e

Powłoka mo e by stosowana na innym podło u. Wi cej informacji mo na uzyska w najbli szym oddziale firmy Jotun.

Warunki podczas malowania

Temperatura podło a co najmniej 3°C powy ej punktu rosy otaczaj cego powietrza; pomiar temperatury i wilgotno ci wzgl dnej powietrza wykona w pobli u podło a. Konieczna dobra wentylacja w przestrzeni zamkni tej, aby zapewni prawidłowe schni cie powłoki.

Metoda aplikacji

Natrysk Stosowa natrysk bezpowietrzny lub powietrzny.

P dzel Zalecany do niewielkich powierzchni oraz do wyrabiania kraw dzi, spawów i miejsc trudnodost pnych. Nale y uzyska specyfikowan grubo powłoki.

Wałek Mo e by stosowany; nale y uzyska specyfikowan grubo powłoki.

Sposób stosowania

Proporcje mieszania (obj.) wyrób jednoskładnikowy.

Rozcie czalnik/zmywacz Jotun Thinner No. 2

Instrukcja aplikacji natryskiem bezpowietrznym

Ci nienie w dyszy 15 MPa (150 kp/cm², 2100 psi)

rednica dyszy 0.38 - 0.53 mm (0.015 - 0.021")

K t natrysku dyszy 40 - 80°

Filtr nale y sprawdzi , czy filtry s czyste.

Czas schni CIA

Czas schni CIA zależy od cyrkulacji powietrza, temperatury, grubości i ilości powłok. Podane wartości są typowe dla:

- Dobrej wentylacji (warunki zewnętrzne lub swobodny przepływ powietrza)
- Typowej grubości powłoki
- Jednej powłoki na podłożu obojętnym.

* Niektóre wybrane kolory mogą mieć czasy schni CIA dłuższe niż podano w poniższej tabeli

Temperatura podłoża	5°C	10°C	23°C	40°C
Powierzchnia sucha	5 godz	4 godz	3 godz	1 godz
Całkowite wyschnięcie	25 godz	14 godz	7 godz	3 godz
Ponowne malowanie, min.	36 godz	24 godz	16 godz	12 godz
Ponowne malowanie, max. ¹				

1. Przed nałożeniem kolejnej powłoki podłoże powinno być suche i wolne od wszelkich zanieczyszczeń.
2. Aplikacja farby o grubości mokrej powłoki, wydłużyć maksymalnie zalecana, wydłużyć czas schni CIA.

Powyższe informacje należy traktować jako wskazówki. Rzeczywisty czas schni CIA może ulec zmianie w zależności od grubości powłoki, warunków wentylacji, wilgotności powietrza, istniejącego systemu malarskiego oraz wymagań mechanicznych powłoki, przydatności do transportu pomalowanego elementu, itp. Wymagania dotyczące konkretnego systemu powłokowego mogą być przedstawione oddzielnie z uwzględnieniem rzeczywistych warunków.

Zalecany system malarski

Alkydprimer lub Pilot Primer	2 x 40 µm	(grubo powłoki)
Pilot II	1 x 40 µm	(grubo powłoki)

Uwaga 1: Aby uzyskać całkowite pokrycie, konieczne może być nałożenie dodatkowej warstwy farby, szczególnie w kolorach sygnałowych takich jak: czerwony, pomarańczowy i żółty.

Uwaga 2: Pilot II nie jest odpowiedni farb do bezpośredniej aplikacji na grunty o dużej zawartości cynku, na powierzchniach ocynkowych lub podłożach alkalicznych np. beton.

Może być specyfikowany inny system, w zależności od przeznaczenia

Przechowywanie

Produkt musi być przechowywany zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi. Zalecane jest przechowywanie pojemników w suchym, chłodnym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu, z dala od źródeł ciepła i ognia. Pojemniki powinny być szczelnie zamknięte.

Przygotowanie

Ostro nie obchodzi się z produktem. Starannie wymieszać przed użyciem.

Opakowanie

5 litrowe opakowanie lub 20 litrowe opakowanie

BHP

Należy zwrócić uwagę na ostrzeżenia umieszczone na pojemniku. Stosować w warunkach dobrej wentylacji. Nie wdychać par i mgły produktu. Unikać kontaktu ze skórą. W przypadku zanieczyszczenia skóry, należy natychmiast usunąć materiał odpowiednim rodkiem zmywającym, mydłem i wodą. W przypadku zanieczyszczenia oczu przemyć dużą ilością wody i natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.

Szczegółowe informacje dotyczące BHP przy stosowaniu produktu znajdują się w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego.

UWAGA

Informacje zawarte w tej Karcie Technicznej podane są zgodnie z naszą najlepszą wiedzą opartą na badaniach laboratoryjnych i do wiadomości praktycznym. Ponieważ wyrób nie zawsze stosowany jest pod naszą kontrolą, możemy gwarantować jedynie jakość produktu. Zastrzegamy także prawo do zmiany informacji podanych w Karcie Technicznej bez uprzedzenia. Dopuszczalne są wprowadzenie niewielkich zmian w produkcie odpowiadających wymogom krajowym. W przypadku wystąpienia w tekście niezgodności, obowiązująca jest wersja angielska (UK).

Jotun jest firmą o zasięgu światowym, posiadającą fabryki, biura sprzedaży i magazyny w ponad 50 krajach. Prosimy o odwiedzenie naszej strony internetowej www.jotun.com

WYDANO 4. 4 2012 JOTUN
POWYŻSZE WYDANIE ZASTĘPUJE POPRZEDNIE