



## HEMPEL'S ANTIFOULING OLYMPIC 86950

### Charakterystyka:

HEMPEL'S ANTIFOULING OLYMPIC 86950 jest samopolerującą i grubopowłokową farbą przeciwporostową nie zawierającą cyny. Powłoka ulega hydrolizie i uwalnia substancje aktywne. Zawartość nieorganicznych struktur zapewnia efekt kontrolowanego spolerowania powłoki i jej odporność mechaniczną.

Produkt nie zawiera związków cynoorganicznych i spełnia wymagania Międzynarodowej Konwencji dotyczącej Kontroli Szkodliwości Powłok Przeciwporostowych na Statkach przyjętej przez IMO Październik 2001 (dokument IMO AFS/CONF/26).

### Zalecane użycie:

Jako ekonomiczna, bezcynowa powłoka przeciwporostowa na kadłuby statków oceanicznych pływających ze średnią – dużą prędkością i dużą aktywnością, z krótkimi okresami postojów, oraz z odstępami czasu pomiędzy dokowaniami do 36 miesięcy. Kadłuby aluminiowe: patrz UWAGI poniżej.

### Dostępność:

Wymaga potwierdzenia.

### DANE FIZYKOCHEMICZNE:

Kolory/ nr koloru:	51110* / Czerwony: patrz UWAGI poniżej
Połysk powłoki:	Matowa
Części stałe, % obj.:	50 ± 1
wydajność teoretyczna wynosić będzie:	5 m <sup>2</sup> /dm <sup>3</sup> [200.5 sq.ft./US gallon] - 100 mikronów/4 millicale
Temperatura zapłonu:	27 °C [80.6 °F]
Gęstość:	1.5 kg/dm <sup>3</sup> [12.8 funty/galon USA]
Sucha na dotyk:	4 - 5 godzina(y) 20°C
Zawartość L.Z.O.:	453 g/dm <sup>3</sup> [3.8 funty/galon USA]

\* inne kolory zgodnie z listą asortymentową

Podane dane fizykochemiczne są wartościami nominalnymi, zgodnymi z formułami zatwierdzonymi przez HEMPEL.

### SPOSÓB APLIKACJI:

Metoda nakładania:	Natrysk bezpowietrzny / Pędzel/Wałek patrz UWAGI poniżej
Rozcieńczalnik (max. obj.):	08080 (5%) / 08080 (5%)
Średnica dyszy:	0.027 - 0.031 "
Ciśnienie w dyszy:	270 bar [3915 psi] (Dane dotyczące natrysku bezpowietrznego podane są orientacyjnie i mogą ulce korekcie)
Czyszczenie narzędzi:	HEMPEL'S THINNER 08080
Grubość powłoki (DFT):	100 µm [4 mils] patrz UWAGI poniżej
Grubość warstwy (WFT):	200 µm [8 mils]
Czas do nałożenia następnej warstwy, min:	Zgodnie ze specyfikacją.
Czas do nałożenia następnej warstwy, max:	Zgodnie ze specyfikacją.

### Warunki BiHP:

Stosować z zachowaniem środków ostrożności. Opakowania są dostarczane z odpowiednimi oznaczeniami bezpieczeństwa, których należy przestrzegać. Stosować się do zaleceń zawartych w Kartach Charakterystyki oraz przestrzegać polskich przepisów bezpieczeństwa.



## HEMPEL'S ANTIFOULING OLYMPIC 86950

PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA:	<b>Istniejąca stara emulsja samopołyskowa lub ablacyjna farba antyporostowa:</b> usunąć obecny olej, smar itp. przy użyciu odpowiedniego detergentu, a następnie poprzez czyszczenie strumieniem słodkiej wody pod wysokim ciśnieniem w celu dokładnego usunięcia potencjalnie wrażliwej struktury wypłukanego zabezpieczenia przeciwporostowego. <b>Uszczelniacz:</b> decyzja o użyciu powłoki uszczelniającej/powłoki wiążącej jest zależna od typu i stanu istniejącego rozwiązania antyporostowego.
WARUNKI APLIKACJI:	Nakładać tylko na suchą i czystą powierzchnię o temperaturze wyższej od temperatury punktu rosy, aby uniknąć kondensacji. W przestrzeniach zamkniętych zapewnić odpowiednią wentylację podczas nakładania i wysychania powłok.
POWŁOKA POPRZEDNIA:	Zgodnie ze specyfikacją. Zalecane systemy malarskie: HEMPADUR 45182, HEMPATEX HI-BUILD 46330
POWŁOKA NASTĘPNA:	Nie stosuje się.
Uwagi	Produkt zawiera ciężkie składniki. Dobrze wymieszać przed użyciem. Zapewnienie ciągle aktywnej powierzchni w trakcie eksploatacji zachodzi dzięki stopniowemu rozpuszczeniu warstwy przeciwporostowej.
Kolory/ Trwałość kolorów:	ANTIFOULING jest wytwarzany na linii produkcyjnej, a wysoka zawartość tlenu miedzi (I) wpływa na jego odcień, przy czym dopuszczalna jest pewna różnica w odcieniach pomiędzy partiami. Ekspozycja powłoki w wilgotnej atmosferze krótko po aplikacji najprawdopodobniej spowoduje pojawienie się odcienia. Ostateczny kolor pojawi się po ekspozycji w wodzie morskiej. Nie ma to wpływu na właściwości przeciwporostowe powłoki. W bezpośrednim kontakcie z wodą morską kolor brązowy 60700 zszarzeje. Przy kolejnym dokowaniu, HEMPEL'S ANTIFOULING może być przemaalowany farbą przeciwporostową po dokładnym umyciu oraz usunięciu luźnej warstwy starej powłoki i warstwy "wylugowanej". Patrz PRZYGOTOWANIE POWIERZCHNI powyżej. Jeżeli będzie stosowany inny typ
Dokowanie:	<b>Można specyfikować na kadłuby aluminiowe zabezpieczone dwuwarstwowym systemem antykorozyjnym o grubości każdej powłoki minimum 150µm. Podczas eksploatacji system antykorozyjny musi pozostać nienaruszony, aby uniknąć korozji aluminium spowodowanej zawart</b>
Kadłuby aluminiowe:	<b>Można specyfikować na kadłuby aluminiowe zabezpieczone dwuwarstwowym systemem antykorozyjnym o grubości każdej powłoki minimum 150µm. Podczas eksploatacji system antykorozyjny musi pozostać nienaruszony, aby uniknąć korozji aluminium spowodowanej zawart</b>
Sprzęt do nakładania:	Standardowe urządzenie do natrysku bezpowietrznego o wysokiej wydajności: Współczynnik pompy: min. 45:1 (patrz Uwaga poniżej) Wydajność pompy: min. 12 l/min (teoretyczna) Wężę natryskowe: maks. 15 m, średnica wewnętrzna 0,95 cm, maks. 3 m, średnica wewnętrzna 0,64 cm <b>Uwaga:</b> jeśli wymagane są dłuższe wężę natryskowe, można dodać wężę o długości do 50 m (średnica wewnętrzna 1,27 cm). Współczynnik pompy należy zwiększyć do co najmniej 60:1, ale konieczne jest zachowanie wysokiej wydajności pompy. Zalecane jest zastosowanie <b>dyszy odwracalnej</b> . <b>Filtr:</b> należy usunąć filtr zbiornika wyrównawczego i filtr końcówki.
Grubość powłok/ rozcieńczenie:	W zależności od przeznaczenia, można specyfikować inne grubości powłoki. Zmieni to zużycie farby i może wpłynąć na czas schnięcia oraz czas do nałożenia następnej warstwy. Stosowany zakres grubości powłoki wynosi: 80-150 mikronów/3.2-6 millicale
Wydokowanie:	Minimalny czas do wydokowania statku zależy od ilości nałożonych warstw, grubości powłoki, temperatury oraz późniejszej ekspozycji/warunków eksploatacji. Dalsze informacje zawarte są w specyfikacji malarskiej. Maksymalny czas do wydokowania statku zależy
Czasy do nałożenia kolejnych warstw:	Zgodnie ze specyfikacją, w zależności od istniejącego stanu kadłuba statku, rodzaju i przewidywanego czasu eksploatacji?????. Czas do nałożenia następnej warstwy jest nieograniczony, jednakże po dłuższej ekspozycji w zanieczyszczonej atmosferze, należy pow
Uwaga:	<b>HEMPEL'S ANTIFOULING OLYMPIC 86950 Jest przeznaczony tylko do użytku profesjonalnego.</b>
Wydany przez:	HEMPEL A/S 8695051110

Niniejsza karta produktu zastępuje wszelkie wcześniej wydane karty.

Objaśnienia, definicje i zakres można znaleźć w "Objaśnieniach" dostępnych na stronie [www.hempel.com](http://www.hempel.com). Dane, specyfikacje, wskazówki i zalecenia znajdujące się na tej karcie charakterystyki produktu przedstawiają wyłącznie wyniki badań i doświadczeń uzyskane w kontrolowanych i specjalnie określonych warunkach. Ich dokładność, kompletność lub prawidłowość w warunkach rzeczywistych dowolnego zastosowania Produktów muszą zostać stwierdzone przez Kupującego i/lub Użytkownika.

Dostawa Produktów oraz doradztwo techniczne dokonywane są zgodnie z OGÓLNYMI WARUNKAMI SPRZEDAŻY, DOSTAW I USŁUG FIRMY HEMPEL, chyba że wyraźnie ustalono inaczej na piśmie. Producent i Sprzedawca wyłącza, a Kupujący i/lub Użytkownik zrzeka się wszelkich roszczeń wiążących się z jakkolwiek odpowiedzialnością, obejmującą, między innymi, zaniedbanie, z wyjątkiem zakresu przewidzianego w OGÓLNYCH WARUNKACH, o których mowa wyżej, z tytułu wszelkich skutków, uszkodzenia ciała bądź bezpośrednich lub pośrednich strat bądź szkód wynikających z użycia Produktów zgodnie z zaleceniami określonymi powyżej, na odwrócie lub przekazany w inny sposób. Dane dotyczące produktu mogą ulec zmianie bez powiadomienia i przestają obowiązywać pięć lat od daty wydania.

# HEMPEL